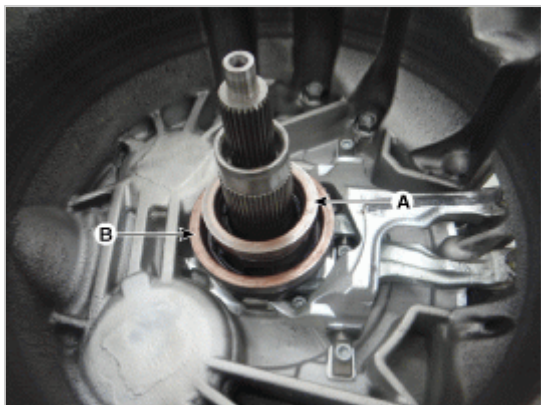
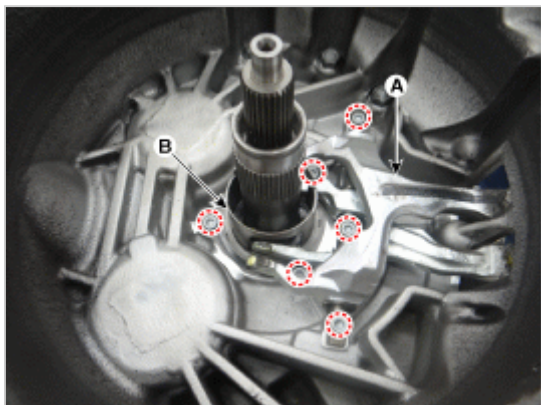


拆卸

1. 从车辆上拆卸双离合变速器。
(参考DCT系统-“DCT”)
2. 拆卸双离合总成。
(参考双离合系统-“双离合总成”)
3. 拆卸离合器挂档轴承1(A)和2(B)。

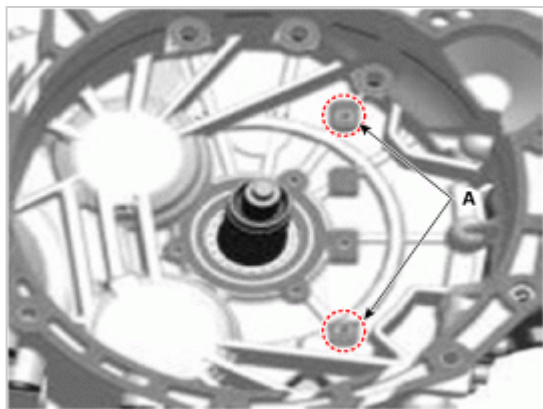


4. 拆卸离合器啮合拨叉(A)和挂档轴承衬套(B)。



安装

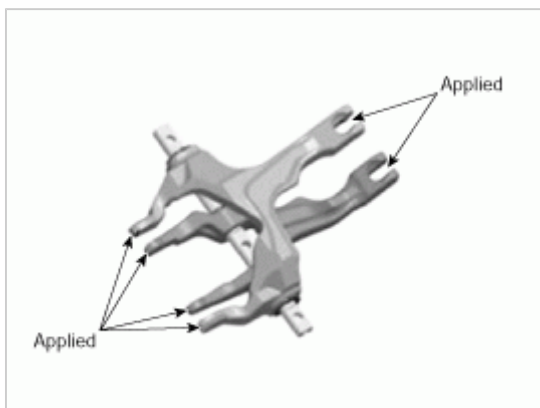
检查定位销(A)的装配状态。



1. 在拨叉末端部件上涂抹润滑脂。

规定润滑脂： 车辆极压润滑脂

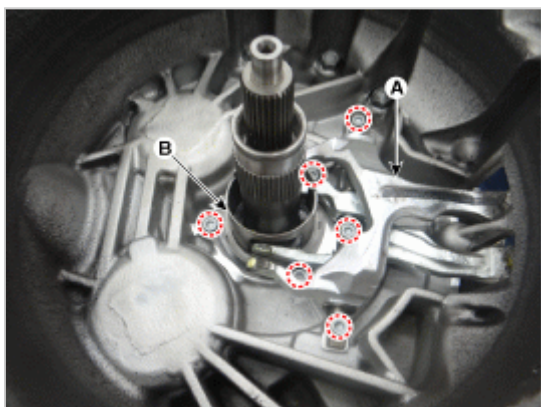
容量： 0.1~0.2g



2. 一起安装离合器啮合拨叉(A)和挂档轴承衬套(B)。

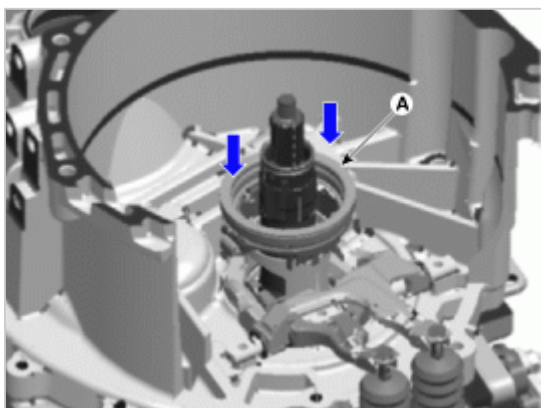
规定扭矩:

$9.8 \sim 11.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1.0 \sim 1.2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $7.2 \sim 8.7 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

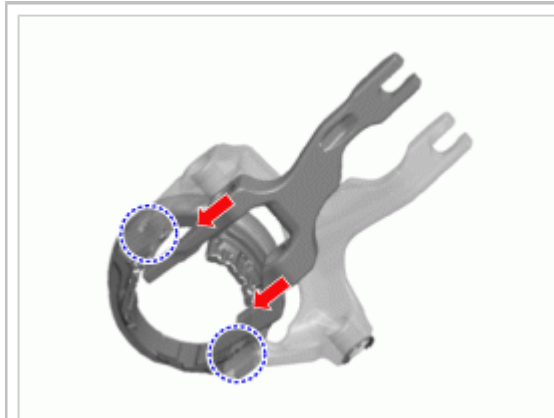


- 确定将离合器啮合拨叉轴安装到定位销上。
- 拧松各螺栓后，并按规定扭矩拧紧螺栓。

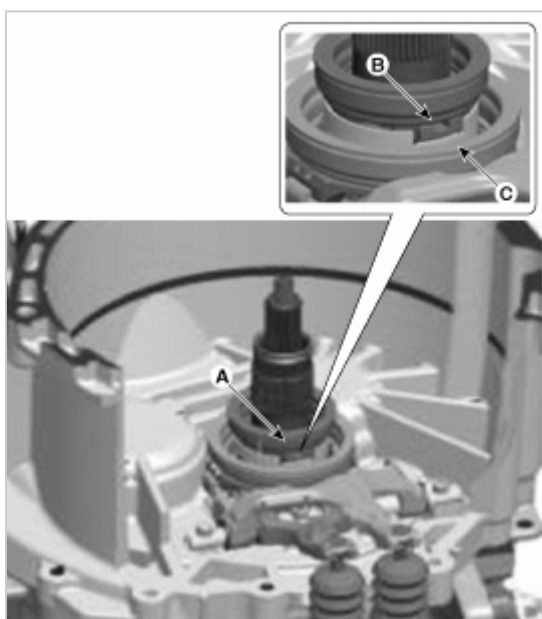
3. 安装挂档轴承1(A)。



对准轴承塑料导板和离合器啮合拨叉1。



4. 安装挂档轴承2 (A)。



检查轴承塑料止动器 (B) 是否坐落在衬套内 (C)。

5. 安装双离合总成。
(参考双离合系统-“双离合总成”)
6. 在车辆上安装双离合变速器。
(参考DCT系统-“DCT”)